



Abbildung zeigt das Schulungsmodell Toyota Hybrid  
Bestellnummer SM00 9390

### Wichtige Merkmale:

- Originalkomponenten eines Toyota Prius Hybrid
- Der gesamte Antriebsstrang (Elektro-/Verbrennungsmotor) kann in Bewegung beobachtet werden
- Steuerung, Erklärung und Anzeige der verschiedenen Betriebsmodi erfolgt durch eine spezielle Computersoftware auf einem Bildschirm inklusive Sprachausgabe



Abbildung zeigt die Schnittdarstellung des Antriebsstrangs

### Gerätebeschreibung:

Das Schulungsschnittmodell ist mit den Originalkomponenten eines Toyota Prius Hybridtechnik Antriebs (Benzin/Elektroantrieb) ausgestattet. Die gesamte Einheit ist auf einem fahrbaren, stabilen und pulverbeschichteten Stahlrohrrahmen montiert.

Das Modell ist so geschnitten, dass die Komponenten und deren Funktionsweise ersichtlich sind. 4 Zylinder Verbrennungsmotor, Generator, CVT Getriebe, Elektroantriebsmotor, Inverter und HV-Batterie sind teils geschnitten vorhanden.

Der gesamte Antriebsstrang kann in Bewegung beobachtet werden, da mit Hilfe zweier 230 V Elektromotoren das Schnittmodell angetrieben wird. Die Ansteuerung der Einheit erfolgt mit Hilfe einer speziellen Computersoftware, Interface und PC (im Lieferumfang enthalten).

Die Betriebszustände Anfahren, Normalbetrieb, Maximallast, Bremsen, EV-Modus und Halten können in Bewegung betrachtet werden. Die Erklärung und Anzeige erfolgt auf einem Bildschirm inklusive Sprachausgabe.

Auf der folgenden Seite finden Sie Informationen und Screenshots der Computersoftware.

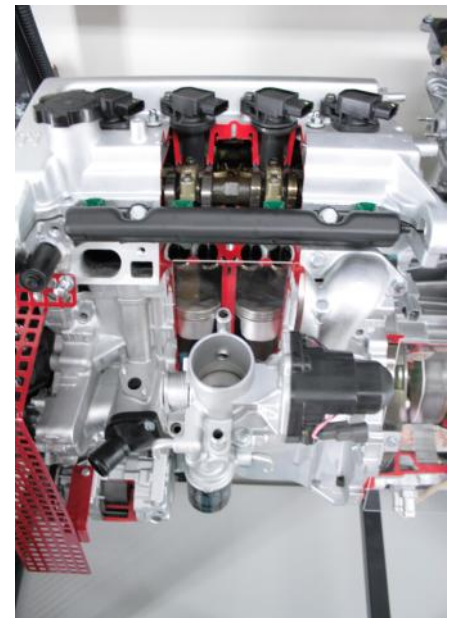


Abbildung zeigt die Schnittdarstellung des 4-Zylinder Verbrennungsmotors

### Bestellnummer:

SM00 9390

### Technische Daten:

Maße: ca.1500 x 800 x 1780 mm  
Gewicht: ca.200 kg

### Benötigtes Zubehör:

Stromversorgung:  
230V / 50 Hz / 1 phasig

Technische Änderungen vorbehalten !

© BBH Technische Anlagen GmbH, Hemer

BBH Technische Anlagen GmbH  
Telefon: 0 23 72 / 90 93 - 0  
Fax: 0 23 72 / 90 93 - 19

Email: info@bbh-hemer.de  
Internet: www.bbh-hemer.de

### Prius Hybrid Simulation:

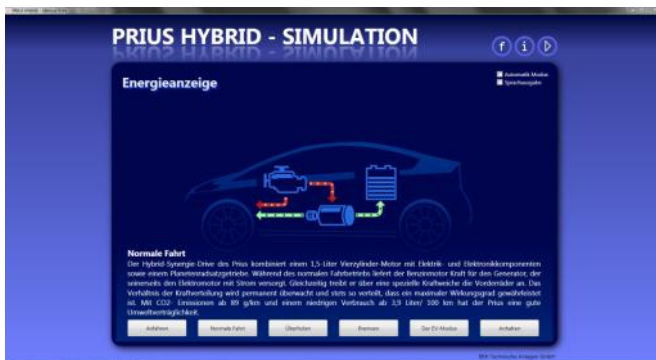
Die Ansteuerung des Schulungsmodells erfolgt mit Hilfe der Simulationssoftware Prius Hybrid, Interface und PC (im Lieferumfang enthalten).

Im ersten Programmteil werden die Betriebszustände Anfahren, Normalbetrieb, Maximallast, Bremsen, EV-Modus und Halten entweder manuell per Buttons am unteren Bildschirmrand oder in einem „Automatikmodus“ nacheinander angesteuert. Zusätzlich wird in einer Animation der Energiefluss angezeigt. Mit der optionalen Sprachausgabe können die hinterlegten Textinformationen ausgegeben werden.

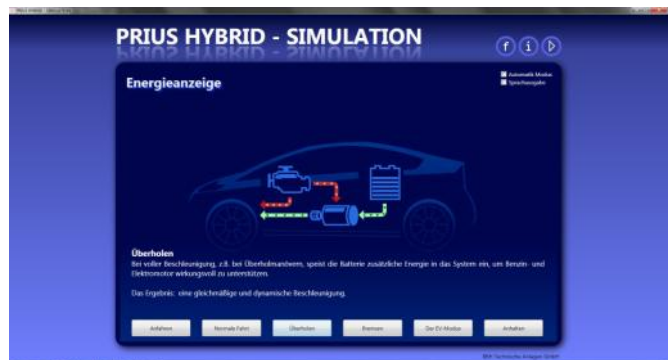
In einem weiteren Programmteil kann das sog. Power Split Device des Prius erklärt werden. Dabei handelt es sich um die Kraftverteilung von Verbrennungs- und Elektromotor mittels einer Planetenrad-Getriebeeinheit.

Zusätzlich ist noch ein Video zur Hybridtechnik innerhalb des Prius zur Demonstration im Unterricht hinterlegt.

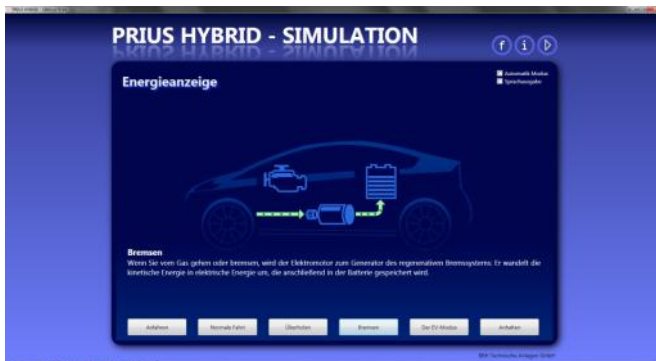
Nachfolgend einige Screenshots aus dem Programm Prius Hybrid Simulation:



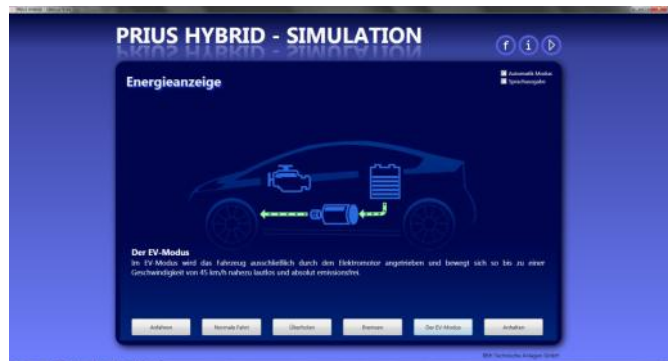
Screenshot zeigt die Animation Normalbetrieb mit Steuerung des Schulungsmodells



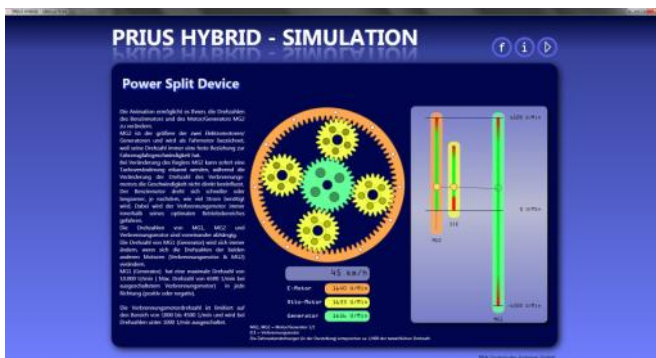
Screenshot zeigt die Animation Überholen mit Steuerung des Schulungsmodells



Screenshot zeigt die Animation Bremsen mit Steuerung des Schulungsmodells



Screenshot zeigt die Animation EV-Modus mit Steuerung des Schulungsmodells



Screenshot zeigt die Erklärung des Power Split Device



Screenshot zeigt das Video zur Hybridtechnik des Prius