



Abbildung zeigt das Schulungsfahrzeug Toyota Prius III mit herausgeführten Messbuchsen (roter Kreis) zum Messen ohne Abziehen der Bauteilestecker

Wichtige Merkmale:

- Fahrzeug mit Benzin / Elektroantrieb.
- Das Hybridfahrzeug bezieht seine elektrische Energie über einen Nickel-Metallhydrid-Akkumulator, der während der Fahrt über den Generator vom Verbrennungsmotor gespeist wird.
- Zusätzlich wird die Batterie durch Energierückgewinnung beim Bremsen und im Schubbetrieb aufgeladen. Der Ladezustand der Batterie und der Energiefluss werden dem Fahrer auf einem Display angezeigt.
- Individuell herausgeführte Schnittstellen je System möglich (außer Hochspannungssystem)
- Systemauswertung über Interface am PC
- Direktes Auslesen des CAN-Bus Signals über das PC-Speicher-Oszilloskop
- Fehlerschaltung
- Eigendiagnosefähig

Gerätebeschreibung:

Neben den angebotenen Schulungsständen und aufgebauten Funktionsmotoren besteht auch bei Fahrzeugen die Möglichkeit der Schnittstellenanbringung zur messtechnischen Erfassung, Darstellung und Beeinflussung der Systemelektronik.

Hinweis: Es sind verschiedene Variationen der Schnittstellenanbringung möglich:

- Schnittstellen Motormanagement zum Messen und zur Diagnose
- CAN-BUS / LIN-BUS Schnittstellen zum Messen und zur Diagnose
- Schnittstellen Fahrzeugelektrik mit Brückensteckern zum Messen und zur Diagnose

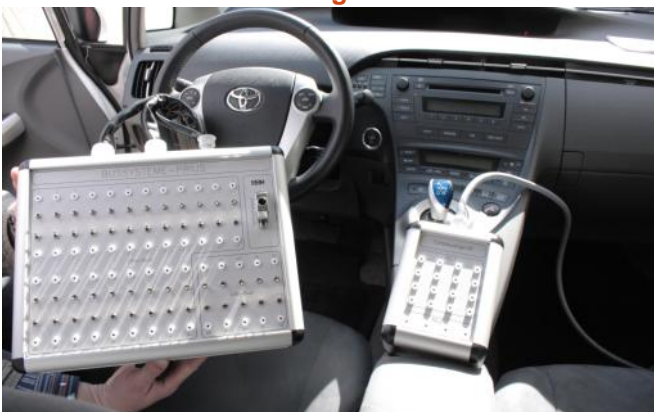


Abbildung zeigt links die Messbox mit CAN- und LIN-BUS Schnittstellen und rechts für das Türsteuergerät



Abbildung zeigt das direkte Messen des CAN-BUS Signals über das PC-Speicher-Oszilloskop und die Möglichkeit der Fehlerschaltung

Technische Änderungen vorbehalten !

© BBH Technische Anlagen GmbH, Hemer