



Abbildung zeigt den Funktionsmotor VW 2.0 TDI Common Rail
Bestellnummer 000G 9109

Wichtige Merkmale:

- Der Motor ist mit allen für den Betrieb notwendigen Teilen ausgestattet und auf einem stabilen Fahrwagen montiert
- Drehende und heiße Teile sind gegen unbeabsichtigtes Berühren abgedeckt
- Herstellertypische Diagnoseschnittstellen sind herausgeführt
- **SCR-Kat mit AdBlue Einspritzung**



Abbildung zeigt die Motoransicht des
VW 2.0 TDI Common Rail

Gerätebeschreibung:

Bestehend aus:

Aufnahmeständer aus Stahlrohr, pulverbeschichtet, mit 4 feststellbaren Brems-Lenkrollen, Größe 160 mm, Tankinhalt 15 L mit Flüssigkeitsstandanzeige, Armaturenkonzole mit graviertem Beschriftung und allen notwendigen Anzeige- und Bedienelementen. Der Aufbau des Motors erfolgt fachgerecht und mit neuen, motorspezifischen Originalteilen. Drehende und heiße Teile sind gegen unbeabsichtigtes Berühren abgedeckt. Für die praktische Übung sind die vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Diagnoseanschlüsse herausgeführt. Die Auspuffrohre haben einen Durchmesser von 55mm und sind mittig angeordnet.

Der aufgebaute Prüfstand kann über Schnittstellen für die Systemauswertung mit einem Computer mit freier USB-Schnittstelle, für den Anschluss einer BBH-Fehlerschaltung und für die Anbindung von Universal-Schaltplan-Arbeitsplatten verfügen. Mit der technischen Ausführung sind Massekontaktfehler und AU-Prüfung möglich.

Optionales Zubehör:

Breakout Box:

Fest am Motor installierte Breakout Box für Spannungs- und Widerstandsmessung direkt im System. Eine im Aluminiumrahmen gefasste Melaminharzplatte wird entsprechend der Pin-Belegung des Motorsteuergerätes graviert und mit einzelnen 4 mm Messbuchsen versehen. Dies ermöglicht eine direkte Zuordnung der einzelnen Bauteile. Unter Verwendung der im Lieferumfang enthaltenen Brückenstecker können auch Widerstandsmessungen ohne die Trennung des Motorsteuergerätes vorgenommen werden.

Messbuchsen an Sensoren und Aktoren:

Anbringung von farbigen Messbuchsen 4 mm an ausgewählten Sensoren und Aktoren des Systems.

Fehlerschaltung Funktionsmotor: Fehlereingabemöglichkeit von 2x30 Fehler über Kippschalter eingebaut in abschließbarer Schublade am Motor, inklusive Fehlerschaltbildauflage.

BBH IoT-Fehlerschaltung:

Fehlfunktionen können direkt mittels Tablett oder Handy, per App (Android oder IOS) in das System geschaltet werden. Neben der Simulation von Fehlern kann auch eine Fernüberwachung bzw. Freigabe (von z.B. Motordrehzahl, Temperatur usw.) erfolgen.

Bestellnummer:

Funktionsmotor	000G9114
Fehler/Schublade	0000 3949
IoT Fehlerschaltung	IOT0 3949
Breakout Box TDI	1010 0521

Technische Daten:

Maße ca.	1700 x 900 x 1450 mm
Gewicht:	ca. 240 kg

Weiteres Zubehör:

Schnittstellen für:
Computerauswertung
Fehlerschaltung elektronisch
Schaltplanübungstafeln

Technische Änderungen vorbehalten !

© BBH Technische Anlagen GmbH, Hemer